Са препоруком
Његовог Краљевског
Височанства
Престолонаследника
Александра II

SAOBRAĆAJNI INSTITUT
CIP

Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Немањина 6/IV, 11000 Београд, Република Србија
Агенција за привредне регистре - Регистар привредних субјеката Решење БД. 28264/2005
Телефон: +381-11-361-82-87, 361-81-34, Факс: +381-11-361-67-57
Матични број: 07451342, ПИБ: 100003172, ПДВ: 134941833, Текући рачуни: 205-2871-11, 285-1001000000572-49
office@sicip.co.rs www.sicip.co.rs

"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" а.д.
Кабинет Генералног директора
Београд, Немањина 6

Лба 27.02.'18

Наш број: 144-1/18

Ваш број: _____

Београд, 27.02.2018 год.

Предмет: Идејни пројекат са студијом оправданости реконструкције, модернизације и изградње деонице пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија),

У Саобраћајном институту ЦИП у току је израда Идејног пројекта модернизације деонице железничке пруге: Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), а у складу са тројним Уговором закљученим између Републике Србије (Финансијер), "Инфраструктура железнице Србије"а.д. (Инвеститор) и Саобраћајног института ЦИП (Пружалац услуге) и Пројектним задатком.

У претходном периоду ЦИП је урадио: **Студију изводљивости, Идејно решење - полазне основе** и **Нацрт Идејног пројекта**, који су достављени Инвеститору. У оквиру наведене документације дефинисана су идејна техничко-технолошка и просторна решења за: трасу двоколосечне пруге, станице и денивелисана укрштања пруге са друмским саобраћајницама, која представљају основу за даљу разраду кроз Идејни пројекат и ППППН за директно спровођење.

У циљу ефикасног рада и квалитета решења у Идејном пројекту, неопходна је стална сарадња са Инвеститором, па вас молимо за договор и сарадњу о следећим хитним питањима:

1) Договор о процедури комуникације, односно на које адресе у „Инфраструктура железнице Србије"а.д ЦИП упућује дописе по разним питањима,

2) Добијање расположивих података:
- од стране стручних служби „Инфраструктура железнице Србије"а.д. о постојећој инфраструктури (геометрија пруге, врста и стање горњег строја, стање трупа-доњег строја са слабим местима, локације снегозаштите, положај и стање пружних и локалних каблова и телекомуникационих уређаја),
- помоћ у прибављању расположиве техничке документације за постојеће објекте - мостове и за постојеће архитектонске објекте - зграде у железничким станицама

3) За предложена техничко-технолошка решења за железничке станице на деоници (задаци, технолошка решења, везе са индустријом, робни рад) потребно нам је мишљење/сагласност од стране ваших стручних служби.

4) Неопходни су ставови и активности „Инфраструктура железнице Србије"а.д по питању изградње ТПС у Новом Саду са измештањем Депоа из центра града. Ово је предмет посебног пројекта али је условљено Пројектом модернизације пруге.

5) Уколико сте у могућности да, као Инвеститор Пројекта, организујете заједничке састанке са представницима "Србија Карго" а.д. и "Србија Воз" а.д., верујемо да би они допринели ефикаснијем сагледавању и утврђивању свих потреба, како управљача инфраструктуре, тако и њених будућих корисника.

Поред наведеног, неопходна је сарадња у комуникацији са надлежним институцијама и општинама на коридору пруге (састанци, захтеви за услове)..

С поштовањем.

ГЕНЕРАЛНИ ДИРЕКТОР

Милутин Игњатовић, дипл.инж.